



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart

‘Geverifieerd bruto gewicht van gevulde containers’

Maandag 6 juni 2016

Els Claeys

WEGEN VAN CONTAINERS



Historiek IMO:

12/2008 – SOLAS 2008 amend / chapter VI / reg. 2 adopted

01/2011 – in force – shipper obligation to provide accurate container weights – no req for container t/b weighed

07/2012 – discussion incl incidents involving misdeclared container weights

11/2014 – SOLAS Ch VI reg. 2 para 4-6 adopted (MSC94)

07/2016 – in force



Internationale wetgeving IMO:

SOLAS Chapter VI reg. 2 para 4-6
Circulaire MSC1/Circ.1475

EU wetgeving:

-

Nationale wetgeving:

Omzetting in KB
Circulaire

Commerciële afspraken:

zie oa
VGM Industry FAQs
WSC Guidelines



1. Wet 5 juni 1972 - veiligheid vaartuigen, artikel 4 (gewijzigd bij de wet van 22 januari 2007, artikel 9 en artikel 30)
2. KB betreffende het geverifieerde bruto gewicht van gevulde containers
3. Circulaire DGS
4. Wetsontwerp tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten



Koninklijk Besluit:

KB art 1 – uitvoering SOLAS VI/2

- ref DGS
- ref SOLAS
- ref MSC1/Circ.1475 - begrippen (schip, container, verlader, vertegenwoordiger van de terminal, gevulde container, cargo, bruto gewicht, geverifieerd bruto gewicht en verladingsdocument)



KB art 2 - toepassingsgebied

- Gevulde containers
 - KB 4 juni 1984 betreffende de veiligheid van containers
 - die aan boord van schepen worden geladen
- Uitzonderingen:
 - via chassis/trailer op roro schepen op korte internationale reizen (SOLAS III/3)
 - vullen van containers reeds aan boord
 - offshore containers



KB art 3 – verificatie van het bruto gewicht

- waar de container wordt verzegeld
- moet blijken uit het verladingsdocument



KB art 4 – handhaving

Scheepvaartcontrole - Toezicht op de vereisten:

- aan de wal
- aan boord



KB art 5 – verladingsdocument

Verlader:

- verantwoordelijk voor de verificatie van het bruto gewicht van de gevulde container

Verlader of zijn vertegenwoordiger:

- verladingsdocument opstellen met VGM en ondertekenen
- verladingsdocument tijdig vóór laden aan kapitein of zijn vertegenwoordiger en terminal vertegenwoordiger (tenzij kapitein VGM doorgeeft aan terminal)



KB art 5

Kapitein (/vertegenw) en terminal vertegenwoordiger:

- Beschikken over VGM om stuwageplan op te stellen
- Container mag **niet** worden geladen op het schip voor de kapitein (/vertegenw) en de terminal vertegenwoordiger de VGM hebben ontvangen



KB art 6 – toegestane methodes

- Methode 1 – niet-automatische weegapparatuur (KB 12 april 2016 betreffende niet-automatische weegwerktuigen)
- Methode 1 – automatische weegapparatuur (KB 15 april 2016 betreffende meetinstrumenten)
- Methode 2 – gecertificeerde berekeningsmethode



KB art 7 – retributies

- Goedkeuren berekeningsmethode door DGS: 700 euro
- Jaarlijks aangepast indexcijfer
- Verschuldigd door de aanvrager

KB art 8 – in werking treding

1 juli 2016

KB art 9 – bevoegde ministers

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid – M. De Block
Staatssecretaris voor Noordzee – P. De Backer

EINDE KB



Circulaire:

- officieel gepubliceerd op onze website bij verschijnen KB:
<http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart>
- ontwerp circulaire toegelicht in presentatie
- verdere details
- meer dynamisch document



1. Verladingsdocument

Formaat en lay-out: commercieel overeen te komen

Vereiste inhoud:

- VGM
- naam en handtekening van verlader (ref zeevrachtbrief)
- of zijn vertegenwoordiger (die tekent in naam van de verlader)

Elektronisch verladingsdocument:

- VGM
- naam verlader of zijn vertegenwoordiger
- elektronische handtekening
- of NAAM VERLADER
- of NAAM VERTEGENWOORDIGER



1. Verladingsdocument

Tijdig: -commerciële afspraak ts partijen

-zodat de VGM wordt opgenomen in het stuwage plan en voor de berekening van de stabiliteit van het schip



2. Verificatie van het container gewicht

2.1 Methode 1 - wegen

- tussenkomst operator nodig (weegbrug): ‘KB van 12 April 2016 betreffende de niet-automatische weeginstrumenten’, accuraatheid klasse III of IV
- geen tussenkomst nodig (vangweger): KB van 15 betreffende de meetinstrumenten, accuraatheid klasse Y(a) of Y(b)

Bevoegde overheid: FOD Economie, Wettelijke Metrologie
metrology.regulation@economie.fgov.be



2. Verificatie van het container gewicht

2.1 Methode 1 - wegen

Naargelang commerciële overeenkomsten, mag het container gewicht bepaald worden op de terminal, echter dient ook in dit geval de VGM tijdig opgenomen te worden in het stuwage plan



2. Verificatie van het container gewicht

2.2 Methode 2 - berekenen

Er wordt geen bijkomend certificaat uitgegeven.

Drie gecertificeerde berekeningsmethodes:

- maakt deel uit van ISO certificatie (FOD Economie);
- maakt deel uit van AEO certificatie (FOD Financiën);
- werd goedgekeurd door DGS (FOD Mobiliteit en Vervoer).



2. Verificatie van het container gewicht

2.2 Methode 2 - berekenen

indien VGM bepaald met gecertificeerde berekeningsmethode
derde partij,

verlader blijft verantwoordelijk voor juistheid en tijdig
doorgeven VGM



2. Verificatie van het container gewicht

2.3 Methode 2 - goedkeuring berekeningsmethode door DGS

- aanvraag indienen bij **VGM@mobilit.fgov.be**
- niet geschikt voor bepaalde bulk ladingen (granen, schroot, kolen etc)
- **beschrijft hoe de afzonderlijke gewichten bepaald worden en met welke accuraatheid**
- kan bestaan uit de volgende vijf stappen:



2. Verificatie van het container gewicht

2.3 Methode 2 - goedkeuring berekeningsmethode door DGS

Stap 1 – som van gewichten afzonderlijke ladingselementen (ahv gecertificeerde weegtoestellen, gecalibreerde vulinstrumenten, gewicht vermeld op pakket etc)

Stap 2 – gewicht verpakking

Stap 3 – gewicht palletten, materiaal voor stowage en beveiliging

Step 4 – tarra gewicht container (vanop deur, vanuit DB reder)

Step 5 – som van resultaten van vorige 4 stappen



3. Lijst van verladers

verladers bezorgen, op vrijwillige basis, volgende informatie aan DGS:

- naam en adres verlader;
- gebruikte methode;
- in geval van methode 2: ISO of AEO
(bij goedkeuring DGS komt verlader automatisch op de lijst);

om beschikbaar te maken op website



4. Accuraatheid VGM bepaling

- steeds zo accuraat mogelijk
- weegtoestellen: volgens standaard waaraan weegtoestellen moeten voldoen, hetzij voor wegen container, hetzij voor wegen afzonderlijke inhoud
- **berekeningsmethode: accuraatheid in de verschillende stappen beschrijven (hoe werden afzonderlijke gewichten bepaald?)**



5. Handhaving

Documentaire controles - Steekproefsgewijs
Controle aan boord (PSC) - op terminal

- Is de laadlijst met VGM's ontvangen?
- Wanneer is die lijst ontvangen?
- Is de stabiliteit berekend voor het starten van de laadverrichtingen?

- Is er een stack voor containers die zonder VGM zijn binnen gekomen?
- Hebben alle containers op laadlijst een VGM?
- Wanneer is VGM in Baplie of in hardcopy (lijst) doorgegeven aan schip (op zijn minst de tijd die nodig is om de stabiliteit te berekenen)?
- Zijn er redenen om aan te nemen dat VGM niet correct is?
- Moet er een container worden "vrijgezet" voor controle VGM en weging?



5. Handhaving

Verdere maatregelen volgend op de controle :

Geen VGM en toch verscheept:

- Onderzoek terminal procedures voor het verwerken van VGM informatie
- Onderzoek procedures voor het verwerken van VGM informatie bij de rederij/agent/aan boord
- Boete aan partij in fout



5. Handhaving

Controleweging >5% tov opgegeven VGM

- Nieuwe VGM gekend - Laadplan herzien – verscheping OK
- Prioritair onderzoek: in eerste instantie verlader (bvb verlader procedures; welke methode; met welke accuraatheid; ev. tarragewicht container te bevestigen door rederij)
- Boete mogelijk aan partij in fout

Noot: Het is aan de verlader op de bill of lading / connossement om verhaal op verantwoordelijken hogerop in de keten uit te oefenen.



6. Sancties

6.1 Strafrechtelijke sanctionering:

Wet 5 juni 1972 - veiligheid vaartuigen (hoofdstuk VI – strafbepalingen):

- Geldboetes tot 5000 euro;
- strafrechtelijke vervolging door het openbaar ministerie;
- Wie? Iedereen die het KB overtreedt;
- 2017: verhoging van de bedragen van de geldboetes.



6. Sancties

6.2 Administratieve sanctionering:

Wetsontwerp tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten (januari 2017):

- Administratieve vervolging door DGS;
- Dezelfde boetes als bij strafrechtelijke sanctionering;
- Wie? Iedereen die het KB overtreedt



7. Containers reeds aan boord geladen vóór 1 juli 2016

Gevulde containers die een zeereis begonnen zijn vóór 1 juli 2016 mogen verscheept worden naar hun eindbestemming zonder bepaling van de VGM, ook indien de container nog overgeladen wordt op een ander zeeschip



23 May 2016: MSC.1-Circ.1548 circular

Advice to Administrations and port State control Authorities

- Practical and pragmatic approach for a period of three months (until 1 October 2016)
- Transshipment before, on and after 1 July 2016
- Providing flexibility to all the stakeholders to refine procedures for documenting, communicating and sharing VGM information
- **NOT a postponement!!!**



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart

THANK YOU!

Els Claeys